

High Voltage Racing



HVR 50.4 Technische Daten

Antriebsstrang:

Motor: Flüssigkeitsgekühlter bürstenloser Innenläufer (6000 U/min max.)

Controller: Controller 200A 60V Sinusansteuerung

Batterie: 14S 6P Lithium-Ionen Batterie 58Volt Ladeschlussspannung, 18Ah, 910Wh, 84 Stück 18650 Zellen geschützt durch ein Kunststoff Aluminium Verbundgehäuse mit integrierter Kühlfunktion.

BMS: Speziell für die HVR 50.4 entwickelt, voller Schutz der Batterie, Integrierte Leistungselektronik, 5 Temperatursensoren in der Batterie, Einzelzell-Spannungsüberwachung, Hardware und Software Kurzschlussüberwachung usw.

BT-Modul: HVR-Bluetooth Modul zum einfachen und schnellen Verstellen von Leistung, Geschwindigkeit, Ansprechverhalten und Energierückgewinnung. Ermöglicht außerdem die Anzeige von aktuellen Antriebsdaten und Ferndiagnose.

Chassis:

Sitzhöhe: 660mm

Radstand: 920mm

Federung Vorn: 33mm Upside-Down Gabel (170mm Federweg)

Federung Hinten: Direkt angelenktes Zentralfederbein mit einstellbarer Federvorspannung und Dämpfung (220mm Federweg)

Primärtrieb: 420 Kette mit 10 Zähnen am Ritzel und 45 Zähnen am Kettenblatt

Vorderradbremse: Hydraulische Handbremspumpe, 170mm Bremsscheibe

Hinterradbremse: Hydraulische Fußbremspumpe, 170mm Bremsscheibe.

Reifen Vorn: 60/100-12

Reifen Hinten: 80/100-10

Lenkerhöhe: 820mm

Lenkerbreite: 610mm

Bodenfreiheit: 240mm

Rahmen: Doppelschleifen Zentralrohrrahmen

Gewicht: 42kg